

Début des travaux pour la création de la « bretelle Hamelin »

La Communauté urbaine Caen la mer porte la maîtrise d'ouvrage de l'opération d'aménagement d'une nouvelle bretelle entre le périphérique extérieur et la RD60.

Cet aménagement, appelé « bretelle Hamelin » du nom de l'entreprise normande située en bordure du périphérique, s'inscrit dans le cadre du projet EPOPEA relatif au développement du plateau nord de Caen. Il permettra à terme de disposer d'un accès Est au futur CHU, tout en favorisant et en améliorant l'accessibilité aux zones d'activités attenantes.

Dans un peu plus d'un an, le périphérique Nord de Caen bénéficiera d'une nouvelle sortie. La Communauté urbaine, en accord avec les services de l'Etat, porte en effet la maîtrise d'ouvrage de la création d'une nouvelle bretelle entre l'échangeur N°4 Pierre Heuzé et la sortie CHU.

Avec les travaux en cours de réalisation, relatifs à la sécurisation du boulevard périphérique, la création de cette nouvelle bretelle permettra ainsi de désengorger l'un des axes les plus fréquentés de l'agglomération et d'améliorer les conditions de circulation.

LES TRAVAUX

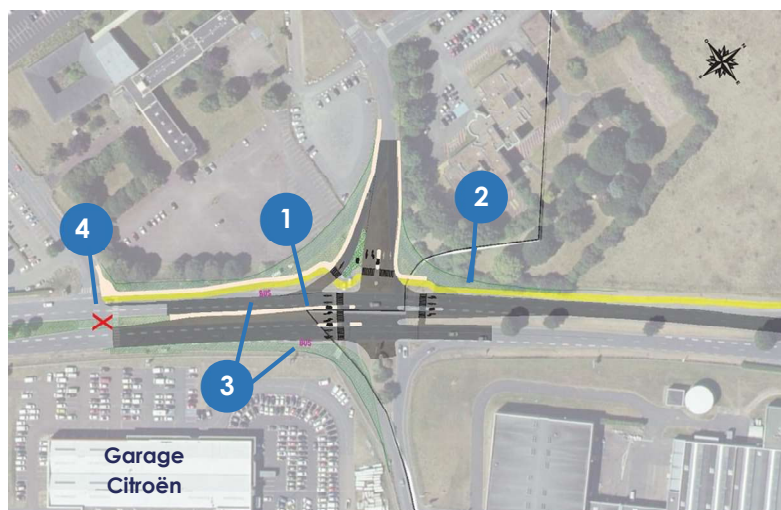
2 phases de travaux sont nécessaires pour la réalisation :

- Phase 1 (mars – juillet 2021)
- Phase 2 (juillet 2021 – sept.2022)

LA 1^{ÈRE} PHASE

Débutée en mars dernier, et quasiment achevée, cette 1^{ère} phase de travaux a déjà permis de réaliser différents aménagements :

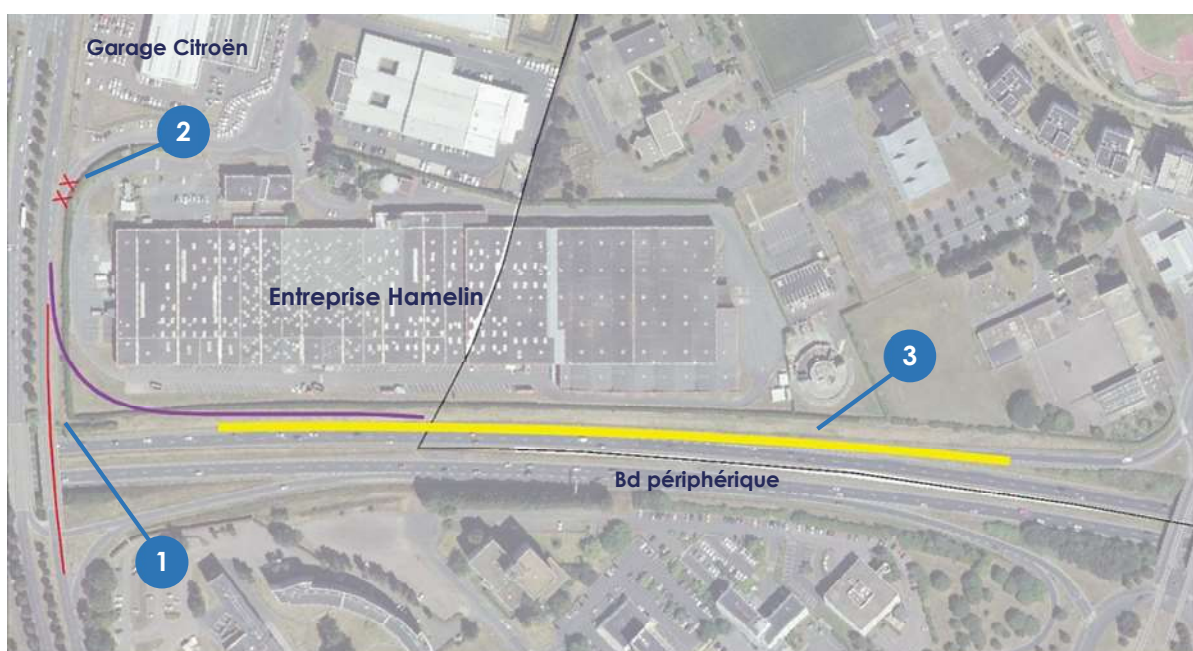
1. **Réaménagement du carrefour** avec création de 2 voies de « tourne à gauche » vers le CHU (dans le sens Caen-Hérouville Saint Clair)
2. **Réalisation de la continuité cyclable** le long de l'avenue du Général Harris
3. **Déplacement des arrêts de bus**
4. **Suppression du « tourne à gauche »** pour accéder au Centre François Baclesse (en venant de Caen)



LA 2^{NDE} PHASE

A partir de juillet 2021, et pendant un peu plus d'un an, la 2^{de} phase concernera deux types de chantier :

1. **Suppression de la voie de droite sur la RD60**, entre la bretelle d'accès au périphérique et la rue de la Haye Mariaise
2. **Fermeture définitive de l'accès à la rue de la Haye Mariaise** depuis la RD60.
3. **Création d'une voie d'entrecroisement avec collectrice sur le boulevard périphérique**, au niveau de l'entreprise Hamelin



Cette 2^{ème} phase de travaux inclus également les travaux de **réhabilitation complète du réseau d'assainissement** (eaux usées et eaux pluviales) sur l'ensemble du tracé.



Les travaux de la 2^{ème} phase n'engendreront pas plus de désagrément pour les usagers que ceux actuellement en cours sur le boulevard périphérique.

LE BUDGET

Le coût de l'opération est de **3 300 000 € HT**, financé par :

- Caen la mer : 1 800 000 € HT
- Etat : 1 000 000 € HT
- Département du Calvados : 500 000 € HT